**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА БУРЯТИЯ**

**МУЙСКИЙ РАЙОН**

**Двадцать четвертая внеочередная сессия Совета депутатов муниципального образования городского поселения**

**«Северомуйское» третьего созыва**

**РЕШЕНИЕ№178**

п.Северомуйск  14 ноября 2012 года

**Об утверждении Положения «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории городского поселения «Северомуйское»»**

         В соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 14 Федерального закона №131-ФЗ от 06.10.2003 г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ», на основании Устава городского поселения «Северомуйское», в целях организации перевозок пассажиров маршрутным автомобильным транспортом, повышения безопасности перевозок, создания здоровой конкурентной среды в сфере маршрутных пассажирских перевозок, Совет городского поселения «Северомуйское»,

**Р Е Ш И Л:**

        1.    Утвердить Положение «Об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории городского поселения «Северомуйское**»** (приложение 1).

        2.    Официально обнародовать данное решение путем размещения в Северомуйской городской библиотеке и официальном сайте МО ГП «Северомуйское» в сети Интернет.

 3. Решение вступает в силу со дня его официального обнародования.

Председатель Совета депутатов

МО ГП «Северомуйское» Т.В.Черникова

Глава МО ГП «Северомуйское» В.В.Рудич

Приложение 1

к решению Совета городского

поселения «Северомуйское»

от 14.11.2012 г. №178

**П О Л О Ж Е Н И Е**

**об организации транспортного обслуживания населения**

**автомобильным пассажирским транспортом на территории**

**городского поселения «Северомуйское»**

            Настоящее Положение разработано в соответствии с Конституцией Российской Федерации,  Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», иными федеральными законами и иными нормативно-правовыми актами Российской федерации,  Уставом городского поселения «Северомуйское» в целях удовлетворения социальных потребностей населения городского поселения «Северомуйское» в качественном транспортном обслуживании, установления единых принципов организации и осуществления пассажирских перевозок.

**1. Общие положения**

1.1. Положение об организации транспортного обслуживания населения автомобильным пассажирским транспортом на территории городского поселения «Северомуйское» (далее – Положение) определяет организационные основы обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом на территории городского поселения «Северомуйское» в рамках регулярных перевозок.

1.2. Транспортное обслуживание населения на территории  городского поселения «Северомуйское» осуществляется в соответствии с федеральным законодательством, законодательством Республики Бурятия, муниципальными правовыми актами органов местного самоуправления поселения.

**2. Основные  понятия и определения**

2.1. В настоящем Положении используются следующие понятия:

автомобильный транспорт – отрасль экономики, основной сферой деятельности которой является организация и осуществление перевозок грузов, пассажиров и багажа с использованием грузовых автомобилей, автомобильных прицепов, автобусов, легковых автомобилей и объектов транспортной инфраструктуры;

билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;

маршрут – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

маршрут регулярных перевозок – предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;

объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров и перевозчиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;

организатор перевозок – администрация городского поселения «Северомуйское»;

организация транспортного обслуживания – комплекс организационных, технических мероприятий, осуществляемых в целях удовлетворения потребностей населения в перевозках автомобильным транспортом;

остановочный пункт – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;

паспорт маршрута – документ установленной формы, определяющий основные характеристики маршрута регулярных перевозок;

перевозки маршрутными такси – вид регулярных перевозок с посадкой и высадкой пассажиров в любом, не запрещенном правилами дорожного движения, месте по маршруту регулярных перевозок;

пассажир – физическое лицо, перевозка которого транспортным средством осуществляется на основании договора перевозки пассажира или договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажира;

перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору об организации перевозок пассажиров и багажа обязанность перевезти пассажира и доставить багаж в пункт назначения и выдать багаж управомоченному на его получение лицу;

путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;

расписание – график, устанавливающий время и интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта.

Основными принципами организации и осуществления транспортного обслуживания населения являются:

- безопасность выполнения пассажирских перевозок;

- качество транспортного обслуживания населения;

- доступность транспортных услуг для населения;

- гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования;

- сочетание муниципального регулирования и рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания;

- создание единой транспортной инфраструктуры;

- равенство прав и обязанностей перевозчиков;

- ответственность органов местного самоуправления за обеспечение потребностей населения в транспортном обслуживании;

- контроль за соблюдением установленных условий выполнения регулярных перевозок.

**3. Полномочия органов местного самоуправления:**

- создание условий для предоставления транспортных услуг и организации транспортного обслуживания населения в соответствии с порядком, установленным законодательством Российской Федерации, Республики Бурятия, настоящим Положением и иными муниципальными правовыми актами городского поселения «Северомуйское»;

- разработка, утверждение и реализация программ развития пассажирского транспорта на территории городского поселения «Северомуйское»;

- проведение конкурса на право заключения договора об организации перевозок пассажиров и багажа;

- осуществление контроля за соблюдением перевозчиками всех форм собственности условий договоров об организации перевозок пассажиров и багажа;

- осуществление иных мероприятий, направленных на удовлетворение потребностей населения в транспортном обслуживании в рамках действующего законодательства.

**4. Организация  транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом**

4.1. Транспортное обслуживание населения маршрутным автомобильным транспортом осуществляется путем:

- открытия постоянно действующих маршрутов регулярных сообщений автомобильного транспорта;

- открытия временных и сезонных маршрутов регулярных сообщений автомобильного транспорта;

- организации регулярных маршрутных перевозок автомобильным транспортом на постоянно действующих, временных и сезонных маршрутах;

-   контроль за выполнением регулярных перевозок на маршрутах.

Маршруты регулярного сообщения, пролегающие на территории городского поселения «Северомуйское», составляют маршрутную сеть регулярного сообщения городского поселения.

4.2. Маршрутная сеть регулярных сообщений городского поселения «Северомуйское» формируется и утверждается решением Совета городского поселения «Северомуйское» в соответствии с настоящим Положением.

4.3. Администрация городского поселения «Северомуйское», выступает заказчиком пассажирских перевозок и формирует заказ на выполнение перевозок пассажиров автомобильным транспортом на муниципальных маршрутах регулярных сообщений на территории городского поселения.

4.4. Основой для формирования [заказа](http://www.pravoteka.ru/enc/2105.html) являются данные, получаемые заказчиком пассажирских перевозок при обследовании и изучении пассажирских потоков на маршрутной сети регулярного сообщения городского поселения «Северомуйское».

Полученный в результате обследований пассажиропотоков материал служит основанием для корректировки, как общей маршрутной сети регулярных сообщений, так и отдельных маршрутов регулярных сообщений, составления расписаний движения пассажирского автотранспорта, выбора типа автотранспортных средств, распределения их по маршрутам, определения остановочных пунктов (площадок) и используется для разработки мероприятий по улучшению транспортного обслуживания населения.

4.5. Заказ на перевозку пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах регулярных сообщений размещается на конкурсной [основе](http://www.pravoteka.ru/enc/4070.html) в установленном законом порядке.

4.6. Заказы на осуществление пассажирских перевозок размещаются посредством обязательного заключения договоров между заказчиком пассажирских перевозок и перевозчиком

4.7. Администрация городского поселения «Северомуйское», по итогам конкурса среди перевозчиков на осуществление пассажирских перевозок, заключает с победителями конкурса договор на транспортное обслуживание населения.

**5. Организация маршрутов регулярного сообщения на территории городского поселения «Северомуйское»**

5.1. Маршруты могут иметь разные режимы работы и подразделяться на постоянные, дополнительные, сезонные и временные.

5.2. Решение об открытии маршрутов или об отсутствии оснований для открытий маршрута принимается постановлением администрации городского поселения «Северомуйское».

5.3. Открытие новых маршрутов осуществляется при наличии устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в пассажирских перевозок после обследования организуемого маршрута.

5.4. Открытие маршрута регулярного сообщения осуществляется по следующей процедуре:

- Инициатором открытия маршрутов регулярного сообщения могут выступать администрация и Совет городского поселения, юридические и [физические лица](http://www.pravoteka.ru/enc/3115.html).

- Инициатором открытия маршрута избирается трасса и составляется схема движения транспортных средств и вместе с заявкой об открытии маршрута представляется в администрацию городского поселения «Северомуйское».

- Рассмотрение заявки, комиссионное обследование дорожных условий и пассажиропотока по предлагаемому к открытию маршруту проводятся в течение 30 дней с момента поступления заявки при принятии администрацией городского поселения «Северомуйское» решения  о начале процедуры открытия маршрута.

- Состав комиссии по обследованию дорожных условий и пассажиропотока утверждается постановлением администрации городского поселения «Северомуйское».

- Результаты комиссионного обследования дорожных условий оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

- При отсутствии оснований для открытия маршрута администрация городского поселения извещает инициатора открытия маршрута не позднее 30 дней с момента поступления заявки об открытии маршрута.

- Открытие маршрута регулярного сообщения удостоверяется паспортом. Оформление [паспорта](http://www.pravoteka.ru/enc/4249.html) маршрута инициатором [открытия](http://www.pravoteka.ru/enc/4142.html) маршрута осуществляется в течение 30 дней [после](http://www.pravoteka.ru/enc/4527.html) комиссионного обследования.

- Маршрут считается открытым с момента утверждения паспорта маршрута постановлением администрации городского поселения «Северомуйское» в  течение 10 дней с момента представления ему оформленного паспорта маршрута.

5.5. Рассмотрение вопроса об открытии маршрута регулярного сообщения уполномоченными органами осуществляется в соответствии с правилами организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте.

5.6. Изменение маршрута регулярного сообщения производится в порядке, предусмотренном для открытия маршрута.

5.7. При изменении маршрута регулярного сообщения перевозчик, допущенный в установленном порядке к работе на маршруте, имеет преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте.

5.8. Закрытие маршрута регулярного сообщения осуществляется по следующей процедуре.

При наличии основания (оснований) для закрытия маршрута администрация  городского поселения  «Северомуйское» по своей инициативе или по обращению заинтересованного лица (инициатора закрытия маршрута) принимает решение о начале процедуры закрытия маршрута и проводит комиссионное рассмотрение оснований закрытия маршрута.

Состав [комиссии](http://www.pravoteka.ru/enc/2706.html) по рассмотрению оснований закрытия маршрута утверждается постановлением администрации городского поселения «Северомуйское».

Результаты рассмотрения оснований закрытия маршрута оформляются актом, который подписывается всеми членами комиссии.

Решение о закрытии маршрута или об отсутствии оснований закрытия маршрута принимается постановлением городского поселения «Северомуйское» в соответствии с решением комиссии не позднее 30 дней с начала процедуры закрытия маршрута или с момента поступления обращения заинтересованного лица

Маршрут считается закрытым и движение транспортных средств по маршруту прекращается с момента вступления в силу соответствующего постановления администрации городского поселения «Северомуйское».

5.9. Основания закрытия маршрута регулярного сообщения:

- отсутствие устойчивого пассажиропотока и (или) социальной потребности в перевозках;

- оптимизация маршрутной сети;

- отсутствие возможности обеспечить безопасность движения.

5.10. Население должно быть информировано администрацией городского поселения об открытии, изменении и закрытии маршрутов регулярного сообщения не менее чем за десять дней до начала открытия, изменения или закрытия маршрута регулярного сообщения.

**6. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения**

6.1. Обеспечение доступности услуг пассажирского транспорта для населения достигается посредством применения тарифов и предоставлением льгот по проезду, в том числе права бесплатного проезда, установленных федеральными законами, законами и иными нормативными правовыми актами.

6.2. Для компенсации расходов, связанных с осуществлением регулярных перевозок с применением регулируемых тарифов и льгот по проезду пассажиров, перевозчикам предоставляются субсидии органом власти их установившим.

**7. Организация регулярных перевозок**

7.1. Перевозчик, допущенный в установленном настоящим Положением порядке на обслуживание муниципального маршрута регулярного сообщения, организует осуществление регулярных перевозок пассажиров.

7.2. К регулярным перевозкам на маршрутах регулярных сообщений автомобильным транспортом допускаются юридические лица и индивидуальные предприниматели, удовлетворяющие требованиям по организации выполнения пассажирских перевозок, определенным действующим законодательством Российской [Федерации](http://www.pravoteka.ru/enc/6333.html).

7.3. Администрация городского поселения «Северомуйское» рассматривает вопрос о возможности работы на маршруте регулярного сообщения каждого перевозчика при условии, что он удовлетворяет предъявляемым требованиям и имеет:

- в собственности или ином законном владении подвижной состав, который по конструкции и техническому состоянию соответствует условиям работы на маршрутах регулярных сообщений, устанавливаемым заказчиком пассажирских перевозок;

- в собственности или ином законном владении производственно-техническую базу для обеспечения выполнения пассажирских перевозок на маршрутах регулярных сообщений;

- действующую лицензию на выполнение пассажирских перевозок;

7.4. Допуск (разрешение) перевозчиков к выполнению регулярных [перевозок](http://www.pravoteka.ru/enc/4311.html) осуществляется Администрацией городского поселения «Северомуйское» на условиях проведения открытого конкурса.

7.5. Допуск (разрешение) перевозчика к выполнению регулярных перевозок без проведения конкурсов осуществляется на основании решения администрации городского поселения в случае:

- если потребность регулярной перевозки обусловлена чрезвычайными обстоятельствами, которые невозможно было предусмотреть заранее, в пределах срока, необходимого для проведения конкурса;

- если объем и структура перевозок на вновь открытом маршруте регулярного сообщения не может быть определена заранее (пробные (экспериментальные) перевозки);

- если перевозчик имеет преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте.

В перечисленных в настоящей статье случаях допуск перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на маршрутах регулярных сообщений осуществляется сроком не более одного года (за исключением подпункта 2, для которого предельный срок осуществления перевозок без проведения конкурса не может превышать 6 месяцев).

7.6. Допуск (разрешение) перевозчиков к выполнению регулярных перевозок на основе открытого конкурса осуществляется в случае:

- открытия нового маршрута регулярного сообщения;

- окончания либо досрочного прекращения срока действия договора на осуществление регулярных перевозок с перевозчиками на маршрутах регулярных сообщений;

- если перевозчик, имеющий преимущественное право на допуск к работе на измененном маршруте, отказался от заключения временного договора на осуществление регулярных перевозок на маршрутах регулярных сообщений;

Порядок проведения конкурса на право осуществления регулярных перевозок на муниципальных маршрутах регулярных сообщений определяется администрацией городского поселения «Северомуйское».

7.7 Допуск (разрешение) перевозчика к выполнению регулярных перевозок оформляется договором на осуществление регулярных перевозок, заключаемым между перевозчиком и администрацией городского поселения «Северомуйское». Договор на осуществление регулярных перевозок пассажиров может быть расторгнут по соглашению сторон и по иным законным основаниям, предусмотренным гражданским законодательством, в том числе по решению суда.

7.8. Перевозки на маршруте регулярного сообщения осуществляются по расписанию, разрабатываемому перевозчиком. Расписание должно быть согласовано с администрацией городского поселения «Северомуйское».

7.9 Перевозчики вправе вносить изменения в расписание движения по согласованию с администрацией городского поселения «Северомуйское».

7.10. Перевозчик не вправе без предварительного согласования с администрацией городского поселения отменить назначенные по маршруту регулярного сообщения рейсы или изменить расписание движения.

В случаях, когда выполнение рейсов по расписанию невозможно при возникновении независящих от перевозчика обстоятельств по неблагоприятным дорожным, погодно-климатическим или иным условиям, угрожающим безопасности движения или перевозки пассажиров и багажа, перевозчик обязан незамедлительно уведомить об этом администрацию городского поселения и население.

7.11. Заказчик пассажирских перевозок вправе обязать перевозчика внести изменения в расписание движения на маршруте регулярного сообщения, если эти изменения продиктованы чрезвычайными обстоятельствами или их невозможно было предусмотреть заранее.

7.12.  При возникновении чрезвычайных обстоятельств договорные отношения  между перевозчиками и администрацией городского поселения  на обслуживаемой маршрутной сети, могут быть временно приостановлены для принятия мер по ликвидации бедствий и их последствий.

7.13.  Размещение и обустройство объектов транспортной инфраструктуры на маршрутах регулярного сообщения осуществляется уполномоченными органами в соответствии с их компетенцией.

7.14. Администрация городского поселения «Северомуйское» при проведении конкурса на право заключения контракта на перевозку пассажиров по сети маршрутов вправе указать в условиях конкурса необходимость финансирования и софинансирования строительства, ремонта и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, а также указывать на желаемый тип автобуса (транспортного средства), его вместимость, прочие характеристики, а также условия предоставления льгот и порядок их возмещения.

7.15.  Транспортные средства, работающие  на маршрутах регулярных сообщений, должны иметь внешнее и внутреннее оформление, указывающее на вид и условия выполняемых перевозок, а также таблички с надписью о наименовании маршрута и номера маршрута, устанавливаемые на переднее, правое боковое и заднее стекла транспортного средства.

7.16. Запрещается выполнение регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с администрацией городского поселения  на муниципальных маршрутах регулярных сообщений.

7.17. Запрещается выполнять перевозки пассажиров и багажа по истечении срока действия или при досрочном прекращении договора об организации перевозок пассажиров и багажа.

7.18.  Выполнение регулярных перевозок без заключения соответствующего договора с администрацией городского поселения «Северомуйское»  и использование объектов транспортной инфраструктуры, размещенных на маршрутах регулярного сообщения, без согласования с уполномоченным органом влечет ответственность перевозчиков в соответствии с действующим законодательством.

**8. Обязанности перевозчика при  организации регулярных перевозок**

8.1. Обеспечивать перевозку пассажиров и багажа по установленному маршруту и расписанию;

8.2. Обеспечивать соответствие вида транспортных средств виду перевозок с учетом дорожных и природно-климатических условий;

8.3. Обеспечивать соблюдение условий договора об организации перевозок пассажиров и багажа;

8.4. Обеспечивать соответствие количества пассажиров вместимости транспортного средства, предусмотренной техническими характеристиками транспортного средства или правилами осуществления конкретных видов перевозок;

8.5. Обеспечивать диспетчеризацию работы транспортных средств на маршруте регулярного сообщения в соответствии с расписанием движения и настоящим Положением;

8.6. Обеспечивать исполнение установленной федеральным законом обязанности по страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

8.7. Обеспечивать соответствие технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и не допускать транспортные средства к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения;

8.8. Организовывать и проводить с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовые медицинские осмотры водителей, мероприятия по совершенствованию водителями навыков оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

8.9. Создавать условия для повышения квалификации водителей и других работников, обеспечивающих безопасность дорожного движения;

8.10. Соблюдать установленный законодательством Российской Федерации режим труда и отдыха водителей;

8.11. Организовывать работу водителей в соответствии с требованиями, обеспечивающими безопасность дорожного движения;

8.12. Анализировать и  устранять причины дорожно-транспортных происшествий и нарушений правил дорожного движения с участием принадлежащих им транспортных средств;

8.13. Обеспечивать беспрепятственный допуск представителей контролирующих органов при предъявлении соответствующего распоряжения (приказа) к транспортным средствам и объектам, используемым при транспортном обслуживании населения;

8.14. Выполнять требования и предписания уполномоченных и контролирующих органов.

**9. Контроль за выполнением регулярных перевозок**

9.1. Контроль за транспортной деятельностью в соответствии с действующим законодательством осуществляется администрацией городского поселения «Северомуйское», органами ГИБДД, иными уполномоченными органами.

9.2 Перевозчики несут ответственность за невыполнение требований настоящего Положения и нормативно-правовых актов, регулирующих деятельность автомобильного транспорта в соответствии с действующим законодательством.

9.3  Решение администрации городского поселения «Северомуйское» в отношении исполнения юридическими лицами и предпринимателями без образования юридического лица требований условий работы на маршрутах регулярных сообщений могут быть обжалованы в суде в порядке, установленном законодательством.